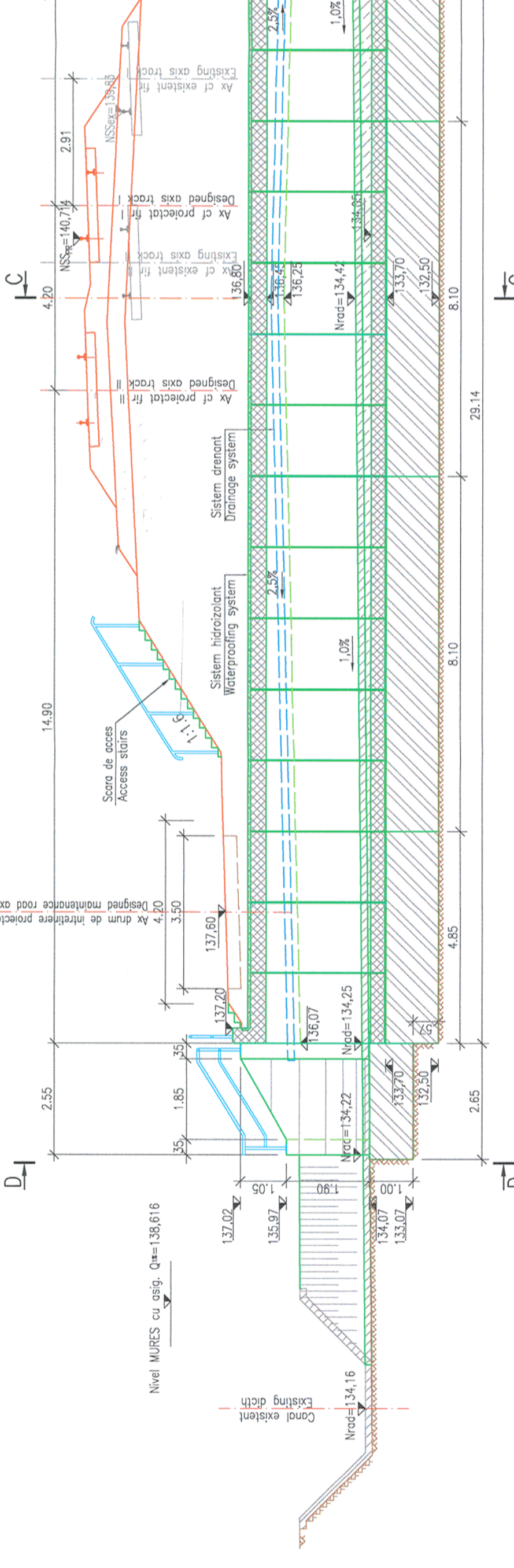
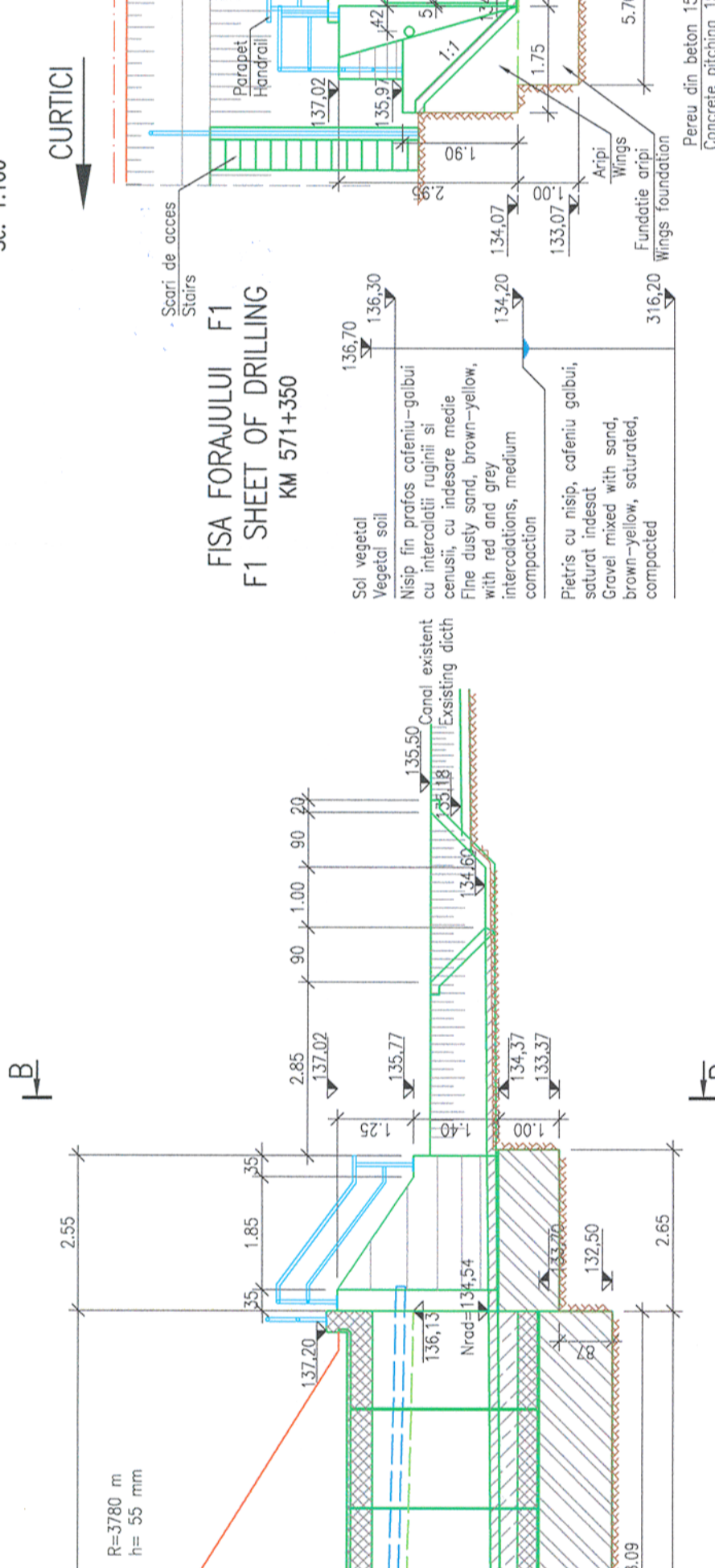


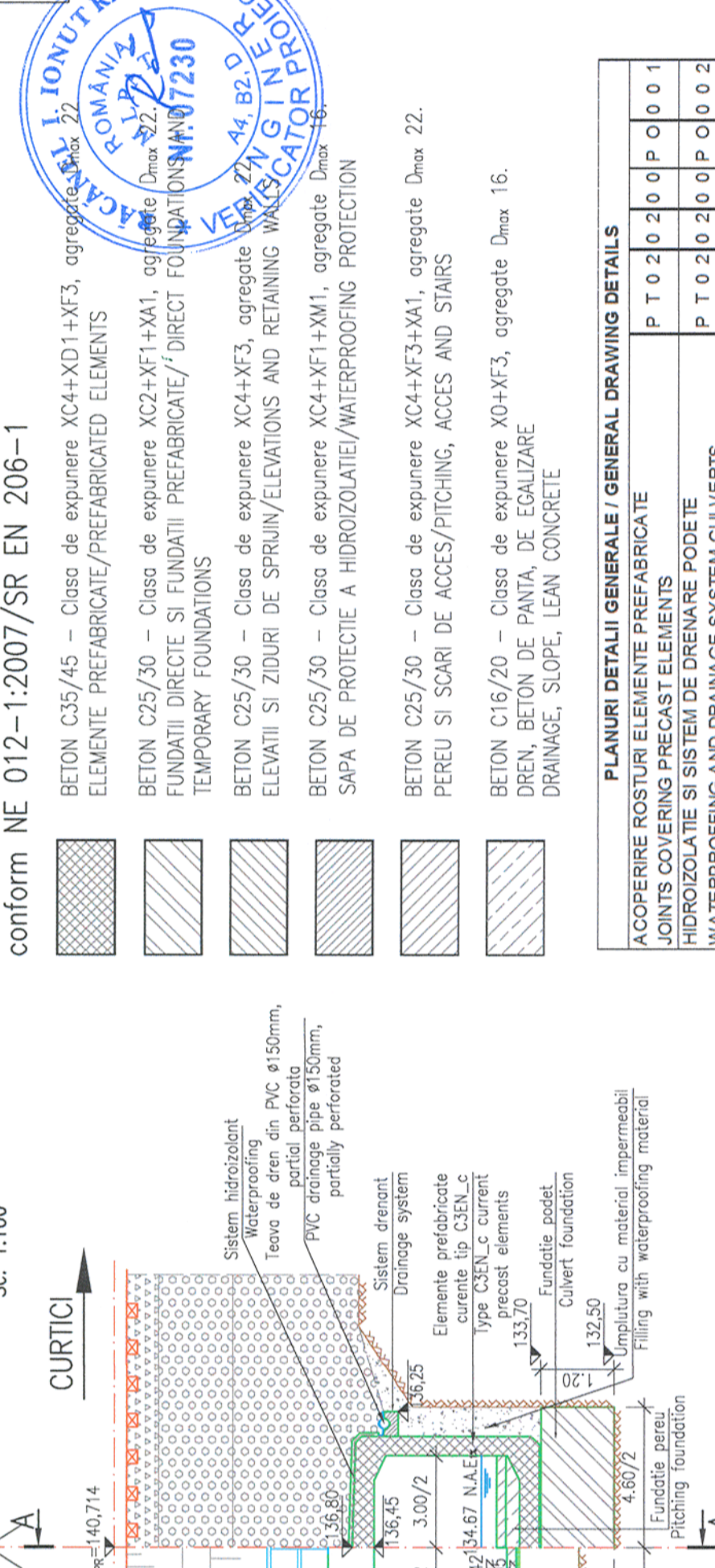
SECTIUNE D-D / D-D SECTION Sc. 1:100



SECTIUNE C-C / C-C SECTION Sc. 1:100



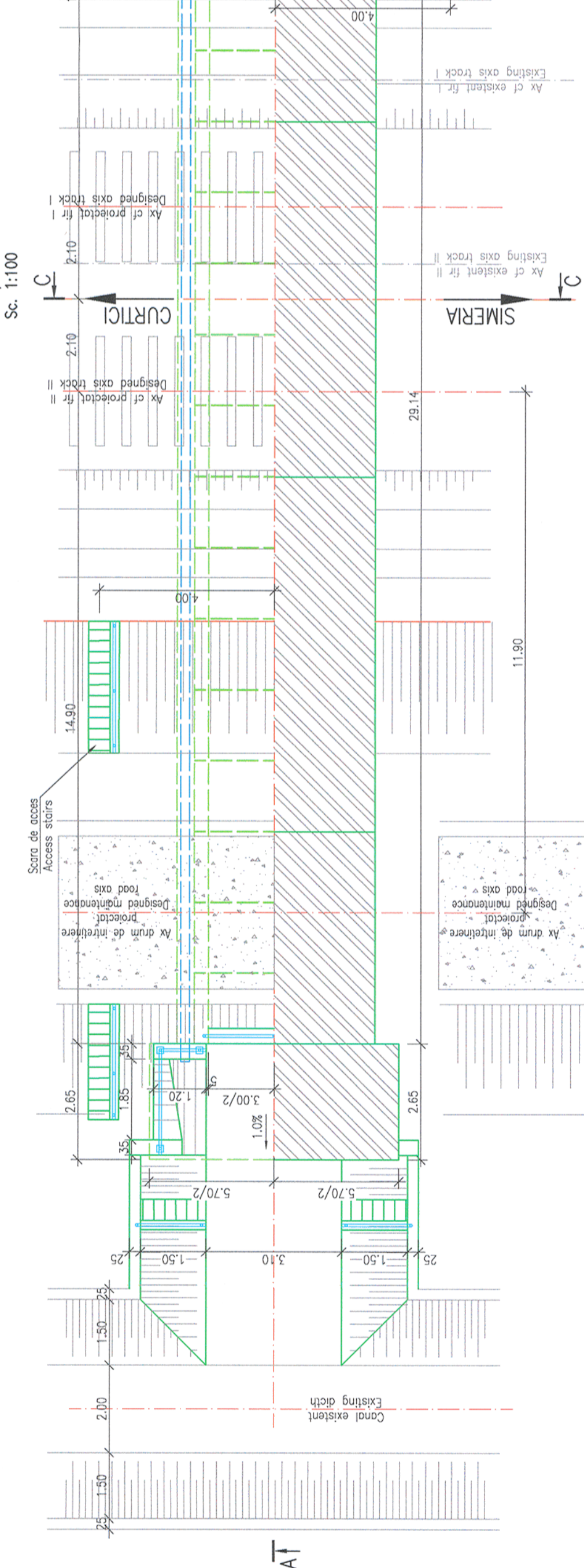
SECTIUNE B-B / B-B SECTION Sc. 1:100



SECTIUNE A-A / LONGITUDINAL SECTION Sc. 1:100



VEDERE IN PLAN SI PLAN FUNDATII / PLAN VIEW AND FOUNDATION PLAN Sc. 1:100



OBSERVATIE: Pe toate suprafețele din beton în contact cu pământul se vor aplica 2 straturi de emulsie din bitum fierzător.
ATTENTION: All concrete surfaces in contact with soil will be coated with 2 bituminous layers.

CONVOI DE CALCUL LM71
CALCULATION CONV01 LM71

PREZENTUL PLAN ANULEAZA SI INLOCUIESTE VERSIUNEA ANTERIOARA
THIS PLAN CANCELS AND REPLACES PREVIOUS VERSION

BETON C35/45 — Clasa de expunere XC4+XD1+XF3, agregate Dmax 22
ELEMENTE PREFABRICATE/PREFABRICATED ELEMENTS

BETON C25/30 — Clasa de expunere XC2+XF1+XA1, agregate Dmax 22
FUNDATII DIRECTE SI FUNDATII PREFABRICATE / DIRECT FOUNDATIONS AND PREFABRICATED FOUNDATIONS

BETON C25/30 — Clasa de expunere XC4+XF3, agregate Dmax 22
ELEVATI SI ZIDURI DE SPRUIJ/ELEVATIONS AND RETAINING WALLS

BETON C25/30 — Clasa de expunere XC4+XF1+XM1, agregate Dmax 22
SAPA DE PROTECTIE A HIDROIZOLATIEI/WATERPROOFING PROTECTION

BETON C25/30 — Clasa de expunere XC4+XF3+XA1, agregate Dmax 22
PEREU SI SCARI DE ACCES/PITCHING, ACCES AND STAIRS

BETON C16/20 — Clasa de expunere XD+XF3, agregate Dmax 16
DREN, BETON DE PANTA, DE EGALIZARE DRAINAGE, SLOPE, LEAN CONCRETE

PLANURI DETALII GENERALE / GENERAL DRAWING DETAILS

ACOPERIRE ROSTURI ELEMENTE PREFABRICATE	P T O 2 0 2 0 0 P O 0 0 1
HIDROIZOLATIE SI SISTEM DE DRENARE PODETE	P T O 2 0 2 0 0 P O 0 0 2
PARAPET METALIC PODETE	P T O 2 0 2 0 0 P O 0 0 3
PLAN COFRAJ/CADRU TIP C3EN_m	P T O 2 0 2 0 0 P O 0 1 1
PLAN COFRAJ/CADRU TIP C3EN_c	P T O 2 0 2 0 0 P O 0 1 2
SCARA DE ACCES SI BALUSTRAZĂ METALICĂ	P T O 2 0 2 0 0 P O 0 2 2
ACCES SĂRIȘI AND METALLIC BALUSTRADE	P T O 2 0 2 0 0 P O 0 2 2
FUNDAȚIE PREFABRICATĂ PENTRU PODURI PROVIZORII ȘI DETALII	P T O 2 0 2 0 0 P O 0 2 3
PREFABRICATED FOUNDATION FOR TEMPORARY BRIDGES AND PROPPING-UP DETAILS FOR TEMPORARY BRIDGES	P T O 2 0 2 0 0 P O 0 2 3

PROIECTANT / DESIGNER: POÏRY

Semnatura / Signature: [Signature]

Data / Date: 01.2013

Verificat / Checked: R. Tudorascu

Expert Cheie / Key Expert: [Signature]

Subcontractant / Subcontractor: VIOTOP

Proiectat / Designed: V. Aldescu

Approbat / Approved: A.M. Baicu

Adjunct Sef de echipa / Deputy Team leader: [Signature]

Sef de echipa / Team leader: C. Teodorescu

Referat-Expertiză / Report / Expertise: [Signature]

European Investment Bank

MINISTERUL TRANSPORTURILOR

BENEFICIAR / BENEFICIARY: COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂLĂRI FERATE "CFR" SA

Denumire desen / Drawing name: DISPOZIȚIE GENERALĂ / GENERAL LAYOUT

PODET / CULVERT KM PR. 571+073 (KM ex. 574+605)

Scara / Scale: 1:100

Revizia / Revision: 1 / 04.2013

Cod desen / Drawing Code: PT.02.02.09.PO.02.03

Nr / No: 03

NOTA:

- Prezentul plan s-a întocmit în baza următoarelor date:
 - studiu topografic, studiu geotehnic, studiu hidrologic, date culese pe teren
 - plan de proiectare pentru asigurarea scurgerii apei pe zona treseiului de nou proiectat
 - se va executa urmatoarele lucrari:
 - se va executa un podet nou de tip C3EN
 - reconstrucția podetului nou cu terasamentele va fi asigurată în amonte și aval cu arși monolite;
 - se vor impermeabiliza suprafețele de beton vizibile;
 - se prevede parapet metalic la ambele capete ale podetului de la cî și la aval
 - se prevede scari de acces pe terasament, de o parte și alta a podetului;
 - se va amenaja albia în interiorul podetului și între arși cu percu de beton
 - în amonte și aval se va realiza la albia existentă
 - La turarea betonului în fundatii, se vor realiza rosturi totale.
 - Restaurile din fundatii sa vor suprapune rosturile între cadrele prefabricate minimum din trei în trei cadre.
 - La executie se vor respecta cu strictete prevederile din SR EN 206-1.
 - Code de practica pentru executarea lucrarilor din beton, beton armat și beton precomprimat.Normative beton , indicativ NE 012-1:2007 și NE013/2002, din Normativul pentru verificarea calitatii și receptia lucrarilor de constructii civile" indicativ C56-85 și a Caietului de sarcini.
 - Conform H.G. 786/1987 lucrarea se încadrează în categoria "B" a constructiilor de importantă deosebită.
 - Proiectul va fi verificat de verificatori atestați MPAT la exigențele A.4, B.2 și D.2.
- This plan was prepared based on the following data:
 - topographic study, geotechnical study, hydraulic study, data collected on site
 - in order to ensure the water discharge on the area of the new railway route, the following works will be executed:
 - the execution of a new railway culvert type C3EN;
 - the connection of the new culvert with the embankments will be carried out upstream and downstream by help of precast monolith wings
 - The visible surfaces of concrete will be waterproofed;
 - metallic handrail is provided at both ends of the railway culvert;
 - access stairs are provided on the embankment, on one side and the other of the culvert;
 - the existing riverbed will be connected upstream and downstream with concrete pitching;
 - When casting the concrete in the foundations, total joints will be executed. The joints in the foundations will be overlapped with the joints between the precast frames at least every three frames.
 - When executing, there will be strictly observed the provisions of SR EN 206-1, "Code of practice for the execution of concrete, reinforced concrete and prestressed concrete works. Concrete manufacture", indicative NE 012-1:2007 and NE013/2002, out of "Normative for quality checking and taking over the different construction works" indicative C56-85 and of the technical specifications.
 - Complying with H.G. 786/1987 this structure belongs to category "B" of important constructions.
 - The project will be verified at A.4, B.2 and D.2 requirements.